

Инструкция по установке

Все
модели

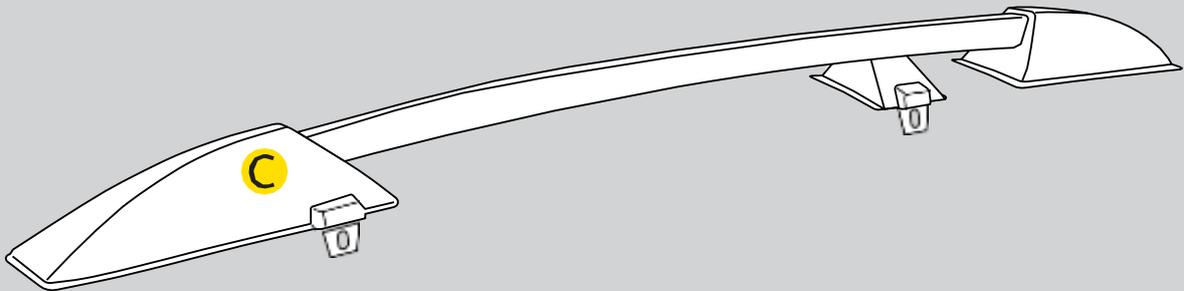
Рейлинг «Усиленный»

Комплектация

- A) Винт М6 под шестигранник - 4 шт.
- B) Активатор адгезии (праймер 3М) - 1 шт.
- C) Рейлинг в сборе - 2 шт.
- D) Комплект резиновых уплотнителей - 1 шт.

Требуемые инструменты

- A) Ключ шестигранный М6;
- B) Скотч;
- C) Нож.



Требования к безопасной установке:

- Не устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- Не устанавливать изделие в места не предусмотренные данной инструкцией;
- Не стучать по изделию металлическими и другими твёрдыми предметами (кувалда, лом, молоток, зубило и т.д.);
- Не подвергать изделие сварочным работам;
- **Не подвергать изделие воздействию влаги первые сутки после установки;**
- Выполнять установку изделия строго руководствуясь данной инструкцией по установке.

Требования к безопасной эксплуатации:

- Не превышать допустимую нагрузку (ограничение автопроизводителя);
- При перевозке длинногабаритных грузов необходима дополнительная фиксация грузов стропами с точками крепления на кузове автомобиля во избежание возникновения подъёмной силы;
- С закреплённым грузом ограничение скорости 80 км/ч;
- Не использовать изделие для эвакуации автомобиля;
- Не вносить самостоятельные изменения в конструкцию изделия;
- Не обрабатывать кислотными, щелочными растворами и абразивными средствами;
- Каждые 15 000 км протягивать соединительные элементы изделия.

ВНИМАНИЕ!

Перед монтажом необходимо обезжирить поверхность (раствор изопропилового спирта в воде 1:1) и высушить. При вскрытии пакета с активатором адгезии, не разворачивайте салфетку, чтобы избежать её высыхания. Монтаж производить после полного высыхания праймера, при температуре не ниже 23°C. При монтаже в помещении рекомендуется прогреть двусторонний скотч промышленным феном, не снимая защитной пленки. После монтажа хорошо пригладьте места прилегания двустороннего скотча или прокатайте роликом.

ШАГ 1.

Снимите резиновые уплотнители в верхней части проемов дверей. Установите рейлинг в штатных отверстиях не затягивая крепежные винты.



ШАГ 2.

Выровняйте обтекатели, задний согласно рельефа крыши автомобиля, передний параллельно силовой части рейлинга. Убедитесь в плотном прилегании обтекателей к крыше автомобиля. При неплотном прилегании обтекателя - демонтируйте рейлинг и подогните кронштейны добившись плотного прилегания обтекателей.



ШАГ 3.

Отметьте положение обтекателей маленькими кусочками скотча по периметру обтекателей. Демонтируйте рейлинг и повторите шаги с 1 по 3 для другой стороны автомобиля.



ШАГ 4.

Откройте праймер из комплекта поставки и не разворачивая салфетку, дабы избежать её преждевременного высыхания обработайте контуры разметки в местах прилегания двустороннего скотча.



ШАГ 5.

Поддев острым ножом оторвите защитную пленку двусторонней ленты небольшой длины по углам детали и загнийте перпендикулярно линии прилегания. Вновь установите рейлинг на автомобиль, наживите крепежные винты. Выровняйте обтекатели согласно разметке и придерживая их удалите последовательно все защитные плёнки с двустороннего скотча.



ШАГ 6.

Кратковременно прижмите все обтекатели и затяните крепежные винты. Приклейте резиновые демпферы на кронштейны рейлингов и установите уплотнитель двери на место. Повторите шаги 5 и 6 для другой стороны автомобиля. Установка завершена.

